**监护型救护车**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **参数配置** | | | | | |
| A | 外形尺寸(长\宽\高)(mm) | | | 5820×1974×2690 | |
| 燃油种类 | | | 柴油 | |
| 排气量ml | | | 2198 | |
| 排放标准 | | | GB3847-2005,GB17691-2018国Ⅵ | |
| 整备质量(kg) | | | 2690 | |
| 总质量(kg) | | | 3700 | |
| 轴距(mm) | | | 3750 | |
| 工作方式 | | | 直列四缸、高压共轨、增压中冷 | |
| 驱动形式 | | | 4x2后轮驱动 | |
| 最大功率（Kw/rpm） | | | 103/3750 | |
| 最大扭矩Nm/rpm | | | 375/2000-2500 | |
| 悬挂系统 | | | 前麦弗逊独立悬挂 后：霍奇基斯独立悬挂 | |
| 制动系统 | | | 前通风盘式 后实心盘式 | |
| 变速器 | | | 6个前进档、1个倒档 | |
| 最高车速(km/h) | | | 145 | |
| 油箱容积（L） | | | 80 | |
| 座位数 | | | 7位 | |
| B |  | 防抱死制动系统 (ABS) | | | |
|  | 制动力分配系统(EBD) | | | |
|  | 车辆维护警告系统 | | | |
|  | 中控门锁 | | | |
|  | 驾驶室3座椅 | | | |
|  | 驾驶员安全气囊 | | | |
|  | 驾驶室电动车窗 | | | |
|  | 胎压检测系统 | | | |
|  | PATS电子防盗系统 | | | |
| 空调系统 | | | | | |
| C | 1 | | 驾驶室独立空调系统 | | |
| 2 | | 医疗舱独立空调系统 | | |
| 3 | | 医疗舱安装双向排风换气系统 | | |
| 电源系统 | | | | | |
| D | 1 | | 自动充电、智能电池保护系统 | | 1 |
| 2 | | 10m长移动电缆、220V/16A防水、带防护盖的外接电源接口 | | 1 |
| 3 | | 医疗舱内安装12V插座 | | 1 |
| 4 | | 医疗舱内安装220V插座 | | 4 |
| 5 | | ★电路要求：1、基于集成控制的医疗车电源控制系统。2、医疗舱电路部分需使用汽车专用线束及接头，并提供线束的样品图片。3、电线电缆采用绝缘层+屏蔽层+导线的屏蔽线，通信类线缆采用绝缘层+屏蔽层+信号导线+屏蔽层接地导线的屏蔽线。完全屏蔽车内高低压线束的电磁干扰。4、220V供电线路要有断电保护和接地保护，要求符合交流工频三级移动电站的要求。并提供先进性证明材料。 | | 1 |
| 6 | | 车载（12V/220V）纯正弦波逆变供电系统1000W逆变系统 | | 1 |
| 7 | | 紫外光灭菌灯12V，带延时开启功能 | | 1 |
| 紧急警报系统 | | | | | |
| E | 1 | | 驾驶室安装100W警报器及警灯警报器控制手柄 | | 1 |
| 2 | | 车顶前部安装蓝色隐藏嵌入式警灯 | | 3 |
| 3 | | 左右两侧各安装蓝色爆闪灯 | | 4 |
| 4 | | 尾顶部安装蓝色爆闪灯 | | 2 |
| 医疗舱内装置 | | | | | |
| F | 1 | | 驾驶室与医疗舱安装中隔墙, 防止交叉感染, 分隔墙上安装滑动式观察窗 | | 1 |
| 2 | | 医疗舱中隔墙安装翻折式医生座椅，座椅折叠后可为医生提供足够的插管作业操作位置，座椅后方可放置2个锐器盒 | | 1 |
| 3 | | 医疗舱左侧顶部安装药品吊柜，柜门采用滑门设计，用于放置急救物品 | | 1 |
| 4 | | 医疗舱左侧安装医疗器械柜，用于安装医疗设备及作为操作台使用 | | 1 |
| 5 | | 医疗舱中门安装机械随动上车踏板 | | 1 |
| 6 | | 医疗舱右侧安装1个独立向前座椅和长排座椅 | | 1 |
| 7 | | 医疗舱左侧尾部安装氧气固定柜 | | 1 |
| 8 | | 安装10升氧气瓶2只及氧气瓶固定支架（带减压阀） | | 2 |
| 9 | | ★中心负压吸引系统：1、负压极限值：≥0.09MPa（680mmHg）；2、负压调节范围：0.02～0.09MPa；3、抽气速率：泵口（出气口）≥35L/min,终端≥25L/min；4、电源：AC220±22V，50Hz±1Hz或DC12V；5、电机功率：30W，整机功率：≤110VA；6、噪声：≤60dB；7、收集容器容量：1000ml×1；8、工作环境：温度：+5℃～+35℃，相对湿度：25℃不超过80%，大气压力：86KPa～106KPa | | 1 |
| 10 | | 医疗舱安装车载嵌入式氧气插口（可供呼吸机和湿化器使用） | | 2 |
| 11 | | 医疗舱安装输液辅助射灯 | | 2 |
| 12 | | 舱顶安装2只可滑动输液支架 | | 1 |
| 13 | | 医疗舱1kg灭火器 | | 1 |
| 14 | | 医疗舱保温隔音、隔热层 | | 1 |
| 15 | | 医疗舱内地板采用耐酸、碱,防火、防滑、防静电地板革 | | 1 |
| 16 | | 医疗舱前后对讲系统 | | 1 |
| 17 | | 国产急救自动上车担架 | | 1 |
| 18 | | 后门安装折叠担架及固定装置 | | 1 |
| 19 | | 车身外部粘贴强效反光色带及急救标准图徽 | | 1 |
| 20 | | 配备医疗垃圾桶 | | 1 |
| 21 | | ★车辆救援系统：工业级OBDII 模块 ，工作温度-20-80摄氏度。远程诊断功能，实时生成救护车车况数据包括水温，发动机转速，ACC 状态，里程，故障码，经度和纬度，实时定位，车速，蓄电池电压，ADC电压，3D陀螺仪数据，电瓶电压，车身状态。   1. ACC 检测功能，通过原车启动后蓄电池上升来检测，驾驶行为。 2. 里程计算，直接读取车辆仪表盘数据。 3. 侧翻和碰撞检测。 4. 车辆GPS 定位和行车轨迹，GPS定位5-10米准定位，精准定位8-10个通道，接收通道30-32个通道。 5. 30秒-40秒获取一次车辆OBD 数据。通过后台系统能进行车辆管理，行成日，月，周，年行车数据报告。 6. 售后服务，售后能急时通过行车故障码通知驾驶员或车管处理。 | | 1 |